

La Communauté d'agglomération qui, rappelons-le, regroupe les communes de Bastia, Furiani, Ville di Pietrabugno, San Martino di Lota et Santa Maria di Lota, œuvre pour que le déconfinement qui débute aujourd'hui se passe de la meilleure des manières sur le plan logistique et matériel.

De fait, tous les agents de la CAB sont actuellement mobilisés et ne ménagent ni leur temps ni leurs efforts pour que la population locale puisse retrouver ses services publics habituels dotés de toutes les mesures sanitaires obligatoires pour se protéger du coronavirus. Dans notre édition du jeudi 7 mai, nos lecteurs ont pu se rendre compte que tout était mis en œuvre pour aider du mieux possible les habitants des cinq communes précitées. Notre reportage était consacré à ces agents de l'agglomération, aux côtés de volontaires de la réserve civique, mettaient sous enveloppe les 60 000 masques de protection alternatifs qui vont être distribués gratuitement dans les jours qui viennent.

Installation de panneaux en plexiglas

Aujourd'hui, Corse-Matin a décidé de s'intéresser aux transports urbains qui sont sous la responsabilité de la Communauté d'agglomération de Bastia, laquelle travaille en étroite collaboration avec son délégataire qui est la SAB, la Société des Autobus Bastiais.

Après avoir décidé de maintenir gratuitement un service réduit des transports en commun durant toute la période de confinement, l'intercommunalité a résolu de soumettre une demande en puissance de ce service public qu'elle juge « majeur ». Cela, dans le strict respect des règles sanitaires qui sont désormais imposées par le gouvernement d'Édouard Philippe à l'ensemble des transports collectifs. C'est



Seuls ces quatorze grands bus de douze mètres circuleront pendant la période du déconfinement. Mais en raison des règles sanitaires, ils ne pourront accueillir que 35 passagers au lieu de 90 en temps normal.

CHRISTIAN BUFFA

dans cet esprit, qu'après plusieurs réunions de travail et de concertation avec les services communales, une série de dispositions a été adoptée.

« Nous avons voulu que plusieurs lignes soient maintenues. Dès lors, nous avons pris l'initiative de mettre en service les bus les plus importants et les plus spacieux de notre parc afin d'observer comme il se doit le concept de distanciation physique », précise François Tatti, le président de la CAB. « Ces bus sont au nombre d'une quinzaine, mesurent douze

mètres de long et peuvent accueillir 90 passagers en temps normal, précise pour sa part Jean-Philippe Margheriti, le responsable du service des transports publics et de la mobilité à la CAB. Toutefois, à cause de la crise sanitaire, le nombre des personnes qui se trouveront au même moment à l'intérieur d'un véhicule sera limité à trente-cinq. Nous espérons fortement que tous les gens qui prendront ces bus respecteront les règles établies et n'oublieront pas que leur responsabilité est très grande en cette période de déconfinement progressif. Il en va en effet de leur santé mais aussi de la san-

té des autres. » Les lignes de transport en service seront au nombre de cinq. Elles concernent les trajets qui vont de Toga à l'hôpital de Falconaja, de la mairie au palais de justice, de celui-ci à Corto, de la mairie à Miorno et du palais de justice au lotissement Les Colines situé à Furiani.

« Le port du masque sera obligatoire pour l'ensemble des passagers, jeunes et adultes, et pour les conducteurs, indique François Tatti. Un panneau en plexiglas sera installé au niveau du pupitre pour protéger les conducteurs et les passagers. Les usagers devront

monter dans les bus par la porte avant et descendre par la porte arrière ou médiane. Il sera également interdit de s'asseoir sur les sièges entourés de rebaisés, ce qui représente un siège sur deux. »

Les passagers seront obligés de se conformer aux instructions données par le conducteur, tout particulièrement sur le respect du nombre maximal de personnes autorisées à pénétrer à l'intérieur d'un bus. Du gel hydroalcoolique sera mis à la disposition de tout le monde. On trouvera ces petites bouteilles à la porte d'accès de chaque bus. Ces règles sanitaires

seront affichées dans chaque véhicule.

Les passagers pourront donc prendre connaissance à tout moment des fameux gestes barrières décrets par le comité scientifique qui conseille le président de la République Emmanuel Macron. Ils s'apercevront notamment que tous les bus devront désormais circuler avec leurs fenêtres ouvertes afin d'aérer l'habitacle au maximum.

Fichier informatique et géolocalisation

Le dossier des transports est très important pour la CAB qui, à la fin du mois d'avril dernier, avait modernisé l'équipement et la gestion des transports collectifs urbains relevant de son champ de compétences.

Elle s'était engagée dans la numérisation de la collecte des données concernant l'exploitation du service et la diffusion d'informations pratiques aux voyageurs. Elle avait également élaboré un fichier informatique permettant, à l'échelle du réseau, la géolocalisation des lignes et des points d'arrêt et la réaffection des locaux de passage et des calendriers d'exploitation.

Ce travail avec les partenaires institutionnels, les prestataires et les habitants des communes de la structure intercommunale, a permis une gestion plus performante du réseau et du service, ainsi que la mise en place progressive d'outils numériques d'information à destination des voyageurs.

Durant la période clé du déconfinement, les élus de la communauté d'agglomération veulent que tout se passe parfaitement et, surtout, que rien ne soit laissé au hasard.

Aujourd'hui, le réseau des transports est prêt à accueillir le public qui sera certainement satisfait de savoir que la gratuité des bus a été prolongée jusqu'au 2 juin.

JEAN-BAPTISTE CROCE