Hier matin, Franck Robine a rencontré socioprofessionnels et élus de la cité des falaises. Trois heures de discussions et l'annonce de la reconduction des autorisations d'occupation temporaire et de l'ouverture des plages à partir du jeudi de l'Ascension

Le préfet la répété aux pro-lessionnels des différents secteurs rencantrés hier main sur le port et en maire de Bouilacio: « Nous somuss dans une plans transitoire aux con déconfinement. Il fout attendre concre une quinzaine de jours, dans jusqu'an 2 juin, pour aunit qui que distincte de plans à l'évi-lation sonitaire de la situation, qui conditionneme la reprise d'ac-tivité dans les différents domains eux qui sont flés au tourisme. Et pour cela, le comportement individuel sem fondamental. « Goose réunion de travail sur le terrain et en plusieurs temps pendant plus de tois heures lier matin, donc, pour Pranck Robine et le sous-préfet de Sartène, Ar-naut Gillet, qui sont venus à la rencontre des élus honifaciens et les sous-préfet de Sartène, Ar-naud Gillet, qui sont venus à la tercontre des élus honifaciens et les sous-préfet de Sartène, Ar-naud Gillet, qui sont venus à la tencontre des élus honifaciens et les sous-préfet de Sartène, Ar-naud Gillet, qui sont venus à la tencontre des élus honifaciens et les ous-préfet de Sartène, Ar-naud Gillet, qui sont venus à la tencontre des élus honifaciens et les ous-préfet de Sartène, Ar-naud Gillet, qui sont venus à la les proprisents de la contrate de la pour les des pour les des la pour les des pour les des pour les les des la pour les des pour les des pour les pour les de la capitainer, pour les de la capitainer de la capi

tautateurs oni été invités à expri-mer leurs inquiétudes fare à la saison qui Souvre. » Nous aoms demandé à ces personnes de se foitre les partes paraise de leur pra-fession, d'exprimer les inquiétudes qui sont les leurs. C'état impa-tant d'entendre ces demandés très concrètes, qui témojuent ausait tut de la solomé des profession-nels de travailler et uns pas d'ar-tendre d'Popolitiques aides, note le maire de Bonifacio, Jean-Charles Orsuca.

Dans les discussions, deur anoces ont énergé : la recondur-norces ont énergé : la recondu-

Dans les discussions, deux annous des discussions, deux antion des AUT 2013 pour la saison
qui s'ouvre, et l'ouverture des
plages pour le jeutif de l'Ascension, avec en corollaire, l'autorisstion des activités nautiques.

Pour la première, le préfet a
souligué sa volonté de reconduire

« les autorisations d'occupation
temponaire son la broe de celles
qui ont été accordées in posset.

Les nouvelles demandre qui ont
pu être formulées sont étudiées au
cas par aus et zeront accordées si
elles ne posent pas de souci par-



Franck Robine s'est voulu optimiste quant au déconfinement et l'approche de la nouvelle saison touristique.

ticulier » Mais les socioprolessionnels ont souhaité aller plus
loin dans leur démarche et ont
demandé une prolongation de
la durée de cos AOT au-delà de
la durée de cos source le
principe, mais it faut voir précisiement ce que nous pouvous faire
sur le suget », a avancé le préfer,
suite s'autre sous-préée Arnaud
Gillet, mettait en avant des difficultés « durée sous-préée Arnaud
Gillet, mettait en avant des difficultés » d'autre des prospers
que sous avons depuis quelques
aurées seute fin voicher et fin novembre. Cela seria tussi à prendre
en compte car la prolongation
ne peut évidennment des plages
en compet seix della de visat
intervenir des cel peud, qui
naquera le pour de l'Assension.

Une date qui pourrait être » un
bon tes pour voir cumment les
gens se comportous ». Mais si le
plages no esca act, l'arrète préfectoral autorisant l'ouverture des
plages no esca act, l'arrète préfectoral autorisant l'ouverture des
plages no esca act, l'arrète préfectoral autorisant l'ouverture des
plages no esca act, l'arrète préfectoral autorisant l'ouverture des
plages no esca act, l'arrète préfectoral autorisant l'ouverture des
plages no esca pas pris avant tructcuel.

» Le vais réunir les malres une
nouvelle fois ce mandre et modalités d'accueil sus les plages
par commonutuit de communes
permettru de rendre les chose plus
stible pour les habitants, qui ont
besoin d'avoir de de directures clutres
et aléctatiques vau ne lerritoir d'onné », a détaille l'arrètie et d'aller na
ger ? D'y laire un pirque nique !

Des modalisations seront possibles
en fontion des plages et de leur
gyonogére ».



Le préfet a rencontré hier des socioprofessionnels et des élus de la cité des falaises. PHOTOS SANDRINE ORDAN

A noter qu'avec l'autorisation de l'accès aux plages vient aussi l'accès aux parts de plaisance et aux activités nautiques, « pour peu que le nombre de dix personnes, encadrants compris, soit respecté, comme cela se fait pour d'autres activités en plein air ».

« Si les tarifs ne sont pas cohérents, personne ne viendra »

Personne ne vientra »
S'ils out appréció ces annonces,
les professionnels de la mer et du
tourisme out également fait pari
d'autres inquiéndes, au premier
rang desquelles les dessertes ma-ritimes et al-eitennes. « On a tous
juit des stimulations pour cenir cet
és depuis le Contitient. Un farif
à 800 ou 1 000 € par personne est
incomprehensable. Si des kurfs cohierats ne sont pas appliqués, personne ne vienant en Corse, quand
bien même les conditions vani-

taires le permettralent. « Sur le sa-jet, difficile pour le prééet d'avan-cer une réponse toute faite a-tout cela est soumis à l'évolution de la situation épidémiologique. En ce qui concerne la dessette de l'île, les bassons directes auce Pa-ris, via Roissy, vont rapidement reprondre. Il faudra, en revanche, actuedate un minimum la fin faiti-pour susoir ce qu'il en sera pour les passagers seunnt de l'espace Schengen et de quelques autres pays. «

Schengen et de quelques autres pays. «
En ce qui concerne l'aérien, la question des opérateurs low cost a également été évoquée : « On act que Volorie a mise sur la Corse depuis sept aéroports français, et c'est très possig. Les chouses sont moins évidentes pour ce qui est d'Eusgiel et Pounnie. Quoi qu'il en suit, l'apport des low cost sera nécessairement réduit dans l'Offre es suit. L'alprée des transports de la Corse devouit en savoir plus dans

He (105 SANDEINE ORDAN

Is jours à venir », asvancé Franck
Babine.

Du côté des bateaux, et
puisque la question a été évoquée
lors des réunions de l'Assemblée
lors de le régle des 100 passagers par haitment a été recure, * pour permète
aux navires d'embarquer 30 % de
passagers par auporr à le leur capacité totale ».

Les mesures annoncées étaient
attendues tant par les professionales que par l'ensemble des habitants. Des questions pourtant,
restent en suspons (soir par allleurs). Mais Franck Robine s'estestent en suspons (soir par allleurs). Mais Franck Robine
stoul optimiste : » Nous affons
toul apire pour muerir dans de
bonnes conditions. Les Cores en
et ét en l'acces de
et d'amorre le saison dans les
moilleures conditions possible. »

SANDRINE ORDAN