



Parmi ses nombreuses actions, l'association a récemment mené une opération « coup de poing » pour le respect des stationnements dédiés aux vélos en ville. DOC. CM

L'exemple des pays nordiques

Velocità se fixe à long terme pour objectif de s'inspirer des pays nordiques pour insérer les vélos dans la circulation, apaiser les flux et mailler les quartiers.

Derrière ces perspectives, c'est tout un modèle de société qui est à redéfinir. « Moins de voitures, plus de vélos dans les villes, cela impliquerait nécessairement moins de pollution, une meilleure santé et aussi un investissement dédié aux infrastructures routières utilisé d'une autre manière. Il faudra, pour cela à terme, aller vers un changement des consciences. Mais je suis certain que nous y arriverons. Dans certaines villes d'Italie, la circulation à moteur est stoppée sauf pour les riverains, médecins, etc... à l'entrée. Ajaccio est une petite ville, on doit pouvoir passer ce cap », explique-t-on.

Il faudra, en attendant, apprendre, pour les véhicules à moteur, à partager la route. Ce qui n'est pas une mince affaire...



Insérer les vélos dans la circulation, apaiser les flux et mailler les quartiers figurent parmi les objectifs de l'association.

P.P.

JEAN-PIERRE BELZIT