

Ces SUV chinois qui débarquent en avant-première en Corse

Cet été, les touristes rouleront chinois - et électrique - sur les routes sinueuses de l'île. Ces derniers jours, 500 véhicules ont quitté la région de Shangrao pour rejoindre les côtes insulaires. Les clients de la société de location Hertz, dirigée par la famille Filippi, seront les premiers à piloter le tout nouveau U5, le SUV 100 % électrique de la jeune start-up chinoise Always.

C'est en effet en Corse que cette firme, installée en Chine orientale, a fait le pari de lancer en exclusivité ses premières voitures sur le marché européen. « Les Chinois sont en pointe sur le marché des véhicules électriques et ce partenariat a été une véritable opportunité », explique Jean-Noël Filippi, le directeur de l'entreprise.

Avec ces 500 nouveaux modèles, nous portons à 850 le nombre de nos véhicules électriques et nous ambitionnons de convertir notre flotte à 100 % au cours des cinq prochaines années. »

« Limiter l'impact écologique de nos clients »

À en croire le dirigeant de Hertz Corse, la conversion du thermique vers l'électrique est un challenge que tout le secteur de l'automobile doit relever pour réduire la pollution de l'air et le réchauffement climatique.

« C'est une question de responsabilité vis-à-vis de l'environnement en permettant à nos usagers de limiter leur impact écologique,

assure Jean-Noël Filippi. Contrairement aux idées reçues, la Corse est un territoire adapté pour ces véhicules au regard des courtes distances parcourues. Il est très rare de faire plus de 350 km par jour, donc le problème de la batterie ne se pose pas. »

En déconstruisant les a priori anxiogènes sur la « peur de la panne », la société de location est convaincue que ce type d'initiative peut donner envie à ses clients d'acheter une voiture électrique à leur retour de vacances.

« Une économie de 80 euros par séjour »

Pour autant, l'alliance Hertz Corse-Always ne repose pas sur



Les clients de la société de location Hertz, dirigée par la famille Filippi, seront les premiers à piloter le tout nouveau U5, le SUV 100 % électrique de la jeune start-up chinoise Always.

FRANÇOIS DEMEDARDI

des seules considérations environnementales.

Aux yeux du chef d'entreprise, l'électrique permet des économies de carburant loin d'être né-

gligeables dans un contexte de pression sur le pouvoir d'achat. Jean-Noël Filippi évalue à environ 80 euros par séjour l'économie qui pourrait être répercutée

sur d'autres activités dans le budget vacances.

Les premiers U5 seront disponibles à la location à partir de la mi-juillet. D'ici là, Hertz Corse devra relever un autre défi : déployer sur les routes de l'île des bornes de recharge qui font encore cruellement défaut pour démocratiser l'usage des véhicules électriques.

Au total, une soixantaine de prises doivent être installées par la société de location, notamment aux abords des quatre aéroports et sur des points routiers stratégiques. Des bornes qui seront accessibles à ses clients mais pas seulement. Les particuliers pourront également en bénéficier sur tout le réseau.

JULIAN MATTEI