Signature du protocole par Patrice Quilici, maire de Rogliano, et Roberto Neroni, de l'Assonautica di Savona, chef de file du projet.

Réduction, réutilisation, recyclage, récolte, récupération. C'est le label des 5R, que devraient afficher dans un avenir proche tous les ports de plaisance d'Italie et de France maritime. C'est en tout cas la volonté du groupe de travail, en mission d'échanges transfrontaliers pour les « ports du futur », qui débutait son cabotage consultatif à la pointe du Cap Corse. Une délégation d'Italiens, de Sardes guidés par Samantha Rossi, déléguée de l'union régionale des ports de plaisance corses (UPPC), afin de signer un protocole d'accord au projet 5R. *« Avec la crise du Covid-19, le programme a évolué. Nous devons faire face à de nouveaux enjeux. Il va falloir prendre conscience des nouvelles contraintes, et l'appliquer au nautisme et à la plaisance. »*

Ce programme Interreg, alliant la Ligurie, la Corse, le littoral national et la Sardaigne, vise à promouvoir une gestion durable des déchets produits par les navires jusque dans les ports, afin que ce projet s'établisse comme un véritable plan de gestion des infrastructures portuaires. *« Nous devrions tous avoir les mêmes règles dans tous les ports européens »*, souhaite Roberto Neroni, de l'Assonautica di Savona, chef de file du projet. *« Nous étions un peu pilotes, nous venons présenter nos actions, nos documents. Nous devrons prendre en compte aussi la gestion de la crise sanitaire, le Covid a beaucoup changé notre approche. »*

Signature d'un protocole

L'UPPC, présidée par Jean Toma, regroupant aujourd'hui 21 ports et mouillages sur la Corse, propose d'aider dans une démarche durable des déchets et de l'amélioration des eaux. La ville d'Ajaccio qui a rejoint le programme Port 5R sera ainsi accompagnée.

Macinaghju sur la côte est, à la pointe du Cap, premier port de plaisance à trois heures de la côte ligurienne, est déjà détenteur du pavillon bleu des ports de plaisance (label environnemental). *« Nous avions déjà fait cette mise aux normes, le label 5R consolidera notre volonté environnementale portuaire à Macinaghju »*, appréciait Patrice Quilici, le maire de Rogliano.

La fondation Mosos, Karalis Yacht Services, l'université de Gênes, Assonautica Savona, Elgi, Ekso, sont les partenaires de ce projet sur le développement durable. Gestion des déchets, utilisation des ressources, qualité des eaux et fermeture du cycle de vie des déchets.

Après la signature du protocole au projet avec le maire de Rogliano et la visite du port de Macinaghju, la délégation traçait la route des 5R vers Bastia, Solenzara et Bonifaccio.

ALAIN CAMOIN

La délégation transfrontalière sur le port de Macinaggio.

Lors de la réunion de travail. PHOTOS ALAIN CAMOIN