

La Corse orientale, destination vélo : une stratégie qui s'affine

C'était une réunion du comité de pilotage du schéma des liaisons douces. Mais c'est essentiellement de vélo qu'il a été question en milieu de semaine dans la salle des fêtes de Ghisunaccia. De vélo et du développement de sa pratique, à la fois dans les déplacements quotidiens que pour des activités de loisirs, sportives, familiales ou touristiques. Autour de la table, ils étaient une quinzaine. Des élus - présidents des deux intercos, maires ou représentants des communes - des agents de l'État ou des collectivités territoriales - qui avaient tous une connaissance, plus ou moins pointue, du sujet. Celui qui en avait exploré tous les chemins, au sens propre comme au figuré, c'est Evan Meixner, chef de projet du bureau d'études Indigo, mandaté par le Groupement d'action locale (Gal) Corse orientale, qui travaille depuis des longs mois sur le schéma. La



L'ancienne voie ferrée, entre la plaine de Canale-di-Verde et celle de Solaro, pourrait devenir une voie verte.

PHOTOS STEPHANE GAMANT