

Sur le port Tino-Rossi, des dégâts « comparables à la tempête Adrian »

Des bornes et des portiques arrachés, les pontons cassés, des passerelles endommagées, des câbles électriques malmenés par la houle, mais aussi les locaux de la capitainerie inondés... Sur le port Tino-Rossi également, hier matin, l'heure était à l'inventaire des dégâts causés par la tempête de la nuit. Si les bateaux amarrés ont été globalement épargnés par le coup de vent, l'infrastructure portuaire a en revanche souffert de ce nouvel assaut des éléments.

De l'avis du directeur du port, Jean-André Simonetti, le bilan matériel risque même d'être « comparable à celui de la tempête Adrian », qui avait sévi il y a près de deux ans, fin octobre 2018, à l'occasion d'une alerte rouge alors inédite sur le département.

Tandis que ciel s'éclaircissait et que le soleil revenait progressivement sur les coups de midi, hier, la violence des vagues était d'ailleurs encore bien visible de l'autre côté de la jetée. « La houle est si haute qu'elle passe même par-dessus la jetée », commentait le directeur du port.

« La jetée ne joue plus son rôle »

Une jetée qui est précisément au centre des préoccupations lorsqu'il s'agit d'aborder la problématique des tempêtes, de plus en plus fréquentes et virulentes ces dernières années.

Selon Jean-André Simonetti, ce phénomène « répétitif » est en effet « aggravé » de manière notable par l'état de la jetée adjacente. « Il faut savoir que cette



Des vagues très violentes capables de submerger la jetée étaient toujours visibles hier, en fin de matinée.

EMILIE RAGUZ

jetée extérieure est censée protéger le port Tino-Rossi, davantage exposé, mais également le port de commerce et le port Charles-Ornano, développe-t-il. C'est une infrastructure qui a une importance déterminante dans le golfe, mais qui, aujourd'hui, ne joue plus son rôle face aux vagues et aux phénomènes de submersion, car l'eau passe au-dessus. Aucuns travaux n'ont été réalisés depuis cinquante ans, les tétrapodes sont effondrés et cela représente une fragilité supplémentaire en cas de tempête », assure le directeur du port Tino-Rossi.

Qui précise, pour finir, que les travaux nécessaires, « de grande envergure », avaient été initialement prévus « par la Collectivité de Corse dans le cadre du PEI ».



L.F. Les équipements de l'infrastructure portuaire ont été endommagés par la tempête.

EMILIE RAGUZ