

# Plan national de la montagne : le massif corse se positionne

Lancé par le Premier ministre, le Plan national de la montagne attend, jusqu'au 15 janvier, les propositions des territoires, dont celles du massif corse. Ce dernier y voit le moyen de renforcer son schéma régional et de réactiver de grands dossiers, notamment celui du ferroviaire

**A**u mois d'octobre dernier, les élus français de la montagne étaient réunis en congrès à Corte. Par une brève fenêtre vidéo dans laquelle le Premier ministre s'était exprimé, ils avaient appris qu'un Plan national de la montagne allait voir le jour, à charge pour tous les acteurs de tous les massifs de s'en emparer, lui donner un contenu et accélérer le développement des territoires d'altitude.

Ces derniers ont aujourd'hui intérêt à savoir ce qu'ils veulent et ce qu'ils attendent, car le 15 janvier prochain, leurs propositions devront remonter à Paris pour être accueillies dans un premier temps par le Conseil national de la montagne.

La Corse, pour sa part, compte sur son comité de massif qui, lors de sa dernière réunion, a fait le point sur les thématiques et autres projets qu'il convient de privilégier.

Dans leur réflexion commune, les membres de ce comité ne peuvent occulter les chantiers déjà en cours au plan régional, lesquels ciblent les mêmes objectifs que ce plan national. « Nous avons pu lire que ce plan interviendrait en plus-value des politiques existantes, même si nous

ne connaissons pas, pour l'heure, les modalités d'interventions financières », confie Jean-Félix Acquaviva, un président du comité de massif qui songe tout naturellement à ce que contient déjà le schéma régional voté en 2017.

Le développement des stations de montagne y figure, avec la nouvelle donne des changements climatiques à considérer désormais, quel que soit leur avenir. « Nous devons nous pencher sur la question des infrastructures dans le cadre de la pluriactivité des pôles de montagne », souligne le président du comité de massif.

« Il faut considérer aussi les grands projets d'offre touristique intégrés au chapitre du tourisme durable. Les dossiers notamment liés au Paesolu d'Altono, au château de Quenza, aux grands itinéraires comme A Strada Paolina, à la gestion des sites naturels de montagne au niveau de l'accueil du public. » Le massif corse entend également faire valoir la question du logement, de l'accès à la propriété via la rénovation du bâti ancien, celle de la mobilisation foncière à des fins de production, voire d'autonomie alimentaire, tout comme la thématique de l'économie circulaire liée au dossier des déchets. Entre

autres... Y compris des thématiques qui, susceptibles de voir émerger de grands projets, ne figurent pas dans le schéma régional.

## Le train, outil de désenclavement et enjeu énergétique

Le sujet de la « mobilité interne » intéresse beaucoup Jean-Félix Acquaviva, notamment le dossier du réseau ferroviaire et de l'avenir du train en Corse. « C'est une réflexion que nous allons avoir avec les CFC. Si on se projette sur les 20 ou les 30 ans à venir, on peut remettre sur la table ce dossier pour lui donner une plus grande dimension, à l'image de ce qui se fait en Suisse. À savoir faire du train un véritable outil de transport et de désenclavement. En touchant à la fois au parc, à la rénovation du réseau, voire à la création de nouvelles lignes. Ce dossier me semble d'ailleurs plus intéressant que la mobilité interne est aussi un enjeu énergétique, environnemental et important en matière d'attractivité des territoires. On voit bien que cette question figure dans le canevas du plan français. C'est un sujet qui concerne aussi le massif



Déjà inscrites dans le schéma régional de la montagne, les stations d'altitude pourraient également bénéficier des moyens supplémentaires qu'un plan national est désormais supposé apporter.

ARCHIVES M.L.

corse. Les propositions du comité de massif, qui doit se réunir de nouveau avant la mi-janvier, sont appelées à se structurer autour

des différentes thématiques retenues et de fiches projets.

L'heure est désormais à la finalisation la plus soignée pour affi-

cher pertinence et crédibilité au plan national.

NOËL KRUSLIN