

Le baliseur Iles Sanguinaires II renfloué, début du sauvetage

Échoué depuis le 28 décembre, le baliseur Iles Sanguinaires II a finalement pu être renfloué avec succès hier. Une opération délicate, qui a nécessité un important travail préparatoire. Un autre baliseur, enregistré à Marseille, devrait prochainement arriver en renfort en Corse



Le navire devait rester incliné pour ne pas s'enfoncer dans le sable.

Après des jours de travail, tout semblait se jouer en une minute fatidique. Vers 15 h 30 hier, le remorqueur Jason commença à tracter le baliseur échoué depuis le 28 décembre dans le golfe d'Ajaccio. Un épais cordage est relié à la chaîne d'amarrage par une grosse manille verte. Le tout se tend en émettant des bruits inquiétants à mesure que le Jason tire sur la corde.

Et c'est sous les yeux des équipes regroupées dans un coin du quai, que le Iles Sanguinaires II se laisse docilement trainer par la proue puis semble glisser sur l'eau pour rejoindre le milieu de la baie. Une opération sans heurt,

qui aura nécessité des jours de travail préparatoire.

« Le déséchouage est un succès », commente Antoine Mathys, directeur de l'armement des Phares et Balises. « Il s'est très bien déroulé, et dans le timing prévu ».

Vers un port sur le continent

Un planning prévisionnel strict avait été élaboré en amont des opérations, sur lequel il a toutefois été pris un peu de retard, en raison de la découverte de deux nouvelles brèches, de faible ampleur, rapidement obstruées à la résine époxy.



Le bâtiment a pu être renfloué hier aux alentours de 15 h 30.

PHOTOS FLORENT SELVINI

Auparavant, le pompage de l'eau dans le navire a pris plusieurs heures. Toute l'eau n'a cependant pas été pompée afin de maintenir le bâtiment légèrement incliné. Un redressement total aurait en effet accru les risques de le voir s'enfoncer dans le sable.

Quelques voies d'eau résiduelles ont été constatées après l'opération, selon Antoine

Mathys. Des plongeurs s'employaient hier soir à les combler. Le remorquage devrait intervenir en début de semaine prochaine. Une autorisation de transit devra préalablement être délivrée par le bureau Veritas, une société spécialisée dans la vérification et la certification d'infrastructures.

Il rejoindra ensuite un port sur le continent, dont la localisation est pour l'instant inconnue. Une expertise devra ensuite être menée pour déterminer s'il peut être

réparé ou si le coût de cette réparation est trop élevé.

À ce coût éventuel viendra s'ajouter celui des lourdes opérations déjà menées jusqu'ici, notamment le pompage des hydrocarbures et la soudure d'une plaque d'acier sur la brèche de la coque. Avec la remise à flot, ces interventions devraient se chiffrer en millions d'euros.

Quelles seront les conséquences de l'indisponibilité du Iles Sanguinaires II pour l'activité

des Phares et Balises en Corse ? Selon Antoine Mathys, c'est le Provence, un baliseur enregistré à Marseille et mis en service en 1990, qui devrait venir renforcer les moyens de la Corse. En attendant de revoir peut-être un jour le Iles Sanguinaires II, amarré dans la baie d'Ajaccio.

Selon le journal spécialisé Le Marin, un nouveau baliseur neuf est d'ores et déjà prévu pour la Corse à l'horizon 2023.

LAETITIA GIANNECHINI



Le remorqueur Jason a tracté le baliseur échoué.



Il rejoindra la semaine prochaine un port du continent.