

# 4000 tonnes de sel afin de faire face aux éléments climatiques

**D**epuis quelques jours, un cargo a jeté l'ancre dans le port de L'Île-Rousse, ce qui a suscité de nombreuses interrogations de la part des riverains.

Arrivé mercredi dernier à 11 heures, le navire devrait rester à quai jusqu'à samedi soir. En effet, afin de renouveler le stock de sel prévu pour l'ensemble du territoire insulaire, 4 000 tonnes devraient être transportées afin de faire face aux aléas climatiques de ces dernières semaines.

« Cette opération est renouvelée tous les deux ans et demi en fonction des stocks et des besoins de nos clients, explique Pierre-Louis Mariotti, directeur général de l'entreprise Codivep. Ce navire vient de Casablanca avec du sel de la mine de Mohammedia qui est réputé pour être l'un des meilleurs de la planète. »

Il s'agit en réalité d'un sel de dégivrage qui permettra aux services des routes de la CdC de lutter contre les plaques de verglas qui ont quelque peu ralenti le trafic routier ces dernières semaines. En effet, le col de Vizzavona est resté difficilement accessible en raison de chutes de neige importantes.

« Ce stock est utilisé en fonction des différents besoins, complète Vanina Borromei, présidente de l'office des transports. L'année dernière, les conditions climatiques ont été moins délicates que cette année. Notre objectif est de saler non seulement les axes principaux de l'île mais également les routes secondaires. Nous nous penchons également sur les trajets qu'em-



**Le cargo devrait rester dans le port de L'Île-Rousse jusqu'à samedi soir.** DOCUMENT CORSE-MATIN

pruntent les transports scolaires afin de garantir la sécurité de chacun. »

Dans le port de Lisula, plusieurs entreprises de transport se sont activées dès l'amarrage du navire.

« Le sel est transporté en vrac par une vingtaine d'entreprises insulaires que nous souhaitons

remercier pour leur sérieux, leur efficacité et leur implication. Cette cargaison est l'aboutissement d'une commande pour le renouvellement de notre stock passée en septembre dernier, soit un an environ avant son épuisement. »

Ainsi, la société Codivep devrait compléter les stocks du ser-

vice des routes de la Collectivité de Corse pour deux ans. De quoi passer la saison hivernale plus sereinement si les conditions météorologiques viennent une nouvelle fois à se dégrader.

**SERENA DAGOUASSAT**