



La route de Saint-Antoine termine sa métamorphose

Prévus pour durer un an, les travaux vont achever la réalisation de la voie de contournement de la ville, jusqu'au col de Canareccia, afin de rejoindre les Sanguinaires. Le tronçon Saint-Antoine-Capu di Fenu sera fermé jusqu'au 31 mai avant de rouvrir pour la saison



Une fois passé le col Saint-Antoine, la route est fermée à 1,5 km. L'accès à Capu di Fenu se fait par les Sanguinaires jusqu'au 31 mai.

Comme toujours, les travaux d'une telle ampleur ont débuté par un important démaquillage. Après la réalisation d'une première phase livrée en 2018, la route reliant les deux cols de Saint-Antoine et Canareccia, en passant par Capu di Fenu va bénéficier d'une réfection totale et d'un nouveau tracé. Prévus pour durer un an, les travaux vont être organisés en deux phases. Fermé jusqu'au 31 mai, le tronçon Saint-Antoine-embanchement de Capu di Fenu sera terminé. La route doit rouvrir pour la saison avant que les travaux

se poursuivent sur la dernière partie reliant l'embanchement de Capu di Fenu au col de Canareccia. Au centre de nombreux projets stratégiques ces dernières années, celle que l'on appelle la route de Saint-Antoine s'inscrit

dans un véritable projet global de contournement de la ville. « Il s'agit de la continuité naturelle du prolongement de la rocade », affirme Jean-Baptiste Piet, directeur des investissements routiers du Pumont à la CdC. Véritable requalification de l'itinéraire, le chantier ambitieux rectifie certains virages de manière très importante. Sur le modèle de ce qui a déjà été réalisé, le technicien précise que la collectivité procède

à « une réfection du tracé, des ouvrages hydrauliques et des

accotements, notamment pour les nombreux cyclistes qui empruntent cette route », précise le technicien.

La première phase des travaux livrée en 2018 concernait des terrains exclusivement municipaux, ce qui a facilité l'avancement du



Le chantier va s'organiser afin que les accès au littoral de Capu di Fenu soient toujours maintenus.

PHOTOS PAULE SANTONI

dossier. Le deuxième tronçon actuellement réalisé est constitué de terrains privés pour lesquels la procédure fut plus longue. « Pour chacun, nous avons mené la procédure d'expropriation à son terme », explique Jean-Baptiste Piet. L'intérêt public étant évident, le dossier n'a pas rencontré d'opposition particulière. Il faut souligner également que les terrains concernés, tous inconstructibles, ont peu de valeur.

La réfection de la chaussée très dégradée et empruntée par de

nombreux usagers, notamment l'été, représente l'opportunité d'éviter la ville pour les automobilistes souhaitant se rendre aux Sanguinaires. Reste à organiser judicieusement le chantier afin que l'économie saisonnière, déjà très éprouvée, ne soit pas handicapée en 2021, si les conditions sanitaires sont favorables. Avec la route de Saint-Antoine fermée, ceux qui souhaitent se rendre à Capu di Fenu peuvent toujours passer par les Sanguinaires. Pour la haute saison, les deux accès à

Capu di Fenu, par Saint-Antoine et les Sanguinaires, seront rétablis. Dès le mois de septembre, les travaux concerneront le tronçon de route reliant les embranchements des Grand et Petit Capu di Fenu. Afin d'accéder à ce dernier, l'accès se fera donc par les Sanguinaires. Enfin, les travaux se termineront avec un ultime tracé, très court, du col de Canareccia à l'embanchement du Petit Capu di Fenu et qui ne nécessitera aucune fermeture de route.

GHJILORMU PADOVANI

Maintenir les accès aux plages des Petit et Grand Capu di Fenu

EN CHIFFRES
2,4

C'est en millions d'euros hors taxes le montant des travaux pour un peu plus de 3 km, financés par le PEI.



Les travaux de la route de Saint-Antoine ont repris là où la première phase s'était arrêtée.

Sous la surveillance d'un écologue

Au-delà des études environnementales obligatoires pour ce genre de chantier modifiant le paysage, un écologue a été mandaté par la Collectivité de Corse. Il est chargé de veiller à ce que les travaux aient un impact limité sur les espèces. Les travaux ont débuté avec un démaquage manuel, moins impactant que les engins pour le paysage. Certains oliviers prélevés vont être entreposés à la pépinière de la Collectivité de Castelluccio.

Ils seront en partie réutilisés sur le chantier une fois le nouveau tracé effectué. « Le meilleur moyen de ne pas importer d'espèces », souligne Jean-Baptiste Pieri. Il s'agit également d'équilibrer les très importants mouvements de terre entre déblais et remblais. « Chaque m³ déplacé sera réutilisé



sur le site », précise le directeur des investissements routiers du Pumont. Lorsque de tels tracés sont rectifiés, il s'agit d'effacer l'ancienne route à l'aide de la terre déplacée afin d'aider la nature à reprendre plus rapidement ses droits.

G.H.J. P.