

# La Corse et la Méditerranée, à la croisée des câbles sous-marins

L'île n'échappe pas à un besoin global et croissant de connectivité. À cette demande, répondent les entreprises de télécommunications sous-marines, comme Orange Marine. Son président Didier Dillard, détaille les enjeux de la pose de câbles sous-marins en Méditerranée

**L'un des navires d'Orange Marine, l'Urbanus Monti, se trouve actuellement dans le golfe d'Ajaccio. Quelles activités y mène-t-il ?**

L'Urbanus Monti est en train d'effectuer une reconnaissance de tracé pour un futur câble, cependant je ne peux pas vous en dire plus car, pour l'instant, le propriétaire ne souhaite pas répéter de ce projet. Mais en tous les cas, on prépare le travail pour que le jour venu, il y ait un tracé adapté à un nouveau câble sous-marin dans le golfe d'Ajaccio pour raccorder la Corse.

**À quoi ressemble le réseau de câbles sous-marins autour de la Corse actuellement ?**

Il y a deux câbles entre la France continentale et la Corse : Le Continent-Corse 4 (reliant l'île-Rhône à Cannes, en service depuis 1982) et le Continent-Corse 5 (reliant Ajaccio à la Seine-sur-Mer, en service depuis 1995). Il faut savoir que la Corse est le premier territoire au monde à avoir été relié au continent par un câble sous-marin optique. C'était en 1967, avec le câble Marseille-Ajaccio : une technologie développée par France Télécom et Alcatel. À l'époque,

la France avait grillé la politesse à ses concurrents étrangers. Ce câble a été en service environ une vingtaine d'années.

Il y a également un tronçon de câble entre Ajaccio et Propriano qui a été mis en place par la société Corsica haut débit. Cette entreprise avait été chargée par la région de faire un aménagement optique autour de la Corse. Il se trouve que pour cette portion, il a été jugé préférable de passer par la mer, plutôt que de faire le tour par la partie terrestre.

**Le fait que la Corse soit reliée à la France continentale par deux câbles (bientôt trois), la rend-elle tributaire de la France pour son accès à Internet ?**

Il existe de la redondance, et donc des câbles qui vont vers l'Italie afin de sécuriser les échanges de données. Si un câble est coupé, tout le trafic peut être dévié sur un autre câble.

**Quelles sont vos activités en Méditerranée ?**

Je dirais que c'est vraiment notre zone de prédilection. Nous y avons posé la majorité des câbles. Deux de nos câbles y sont d'ailleurs disponibles en permanence, prêts à intervenir



« Il y a un besoin accru et général de connectivité », assure Didier Dillard.

pour réparer un câble en défaut. Pour une zone aussi large, où on arrive jusqu'en mer Rouge et en mer Noire, deux navires sont nécessaires pour avoir une bonne qualité de service.

En Méditerranée, le réseau est assez dense. Il y a d'un côté un réseau assez important de câbles domestiques. Par exemple, l'Italie a choisi, en plus des câbles internationaux qui la relient au reste du monde, de se doter de

câbles qui vont d'une grande ville côtière à l'autre, depuis Gênes à Adria, en faisant le tour de la Sicile. Puis vous avez la Grèce et toutes ses îles. Chaque île proche est maintenant reliée par un câble sous-marin. Et tout ça cohabite avec de grands câbles transcontinentaux, puisque les plus longs câbles du monde sont ceux qui relient l'Europe continentale à l'Asie du Sud et qui traversent la Méditerranée.

la mer Rouge, l'océan Indien. Ce sont les câbles Sea-Me-We. C'est aussi en Méditerranée qu'il y a un projet qui sort totalement de l'ordinaire : le projet 2Africa, porté par Facebook. Il s'agit d'un immense câble qui va faire le tour de l'Afrique pour la connecter à l'Europe et au Moyen-Orient.

**La pose de câbles correspond à une demande croissante.**

Il y a un besoin accru et général de connectivité. Et aujourd'hui quand vous êtes connecté, vous avez besoin d'être connecté au monde entier pour l'Internet. Quand vous regardez une vidéo sur YouTube ou que vous êtes sur Facebook, peut-être que votre connexion parcourt la moitié de la Terre. La connectivité a changé. Elle est devenue mondiale. C'est cette connexion qui a fait prendre son importance au câble sous-marin. Et l'augmentation du trafic augmente les besoins en câbles.

Avec un seul câble sous-marin, la Corse pourrait facilement satisfaire les besoins de connexion de l'ensemble de la population. Évidemment, il vaut mieux en avoir deux par sécurité. Et comme les besoins n'ont rien

## Du tracé à la pose de câbles

Héritière de la branche câbles sous-marins des Postes et Télécommunications, Orange Marine est une filiale spécialisée de l'opérateur téléphonique Orange. L'entreprise, qui comprend également la filiale italienne Elettra, possède six navires câblés et un navire de reconnaissance de tracé (dit de survey). Ces derniers déterminent les tracés des câbles à poser. La flotte câblée d'Orange Marine représente 15 % de la flotte mondiale.

LAETITIA GIANNECHINI

pas d'augmenter, un troisième, voire un quatrième, peuvent être utiles.

LAETITIA GIANNECHINI