

# De nouvelles pistes cyclables dans le Fangu

**D**epuis trois semaines, le rond-point du Maréchal-Leclerc est en chantier. La ville veut y déployer des pistes cyclables. Une opération qui nécessite de d'abord de repenser les trottoirs et les espaces verts. Ensuite, il faudra sécuriser le secteur. « On doit installer des plateaux sur la route pour faire ralentir les passants », explique Yoann Ghipponi, le responsable des travaux présent sur place.

« Pour installer les plateaux, il faudra couper la circulation, poursuit-il. On le fera la nuit mais aucune date n'est encore fixée, il faut attendre que l'équipe qui s'occupe des pistes termine son travail. » Pour l'instant, les véhicules ne sont pas gênés par les travaux. Le rond-point comme le parking sont accessibles aux usagers. « On devrait encore être là pour trois semaines, facilement »,



Depuis trois semaines, les engins de chantier sont en action au rond point du Fangu.

indique le responsable des travaux.

« Une enveloppe de 800 000 euros a été allouée au projet d'aménagement du cœur de ville », contextualise Elodie Minard, chargée de projet à la mairie de Bastia. L'ambition étant de pro-

mouvoir les déplacements verts dans les secteurs urbains. En centre-ville, il s'agit de créer un double sens cyclable et un nouveau marquage au sol pour permettre aux automobilistes, cyclistes et piétons de partager la voirie en toute sécurité.

## Des travaux d'envergure

Ce vaste chantier a commencé il y a plus de deux ans. Il devrait se poursuivre encore un an, selon Yoann Ghipponi. « Vingt secteurs sont concernés

par ces travaux dans tout Bastia », commente-t-il, en précisant que si la municipalité s'occupe en ce moment d'aménager le centre-ville en pistes cyclables, les quartiers sud le sont aussi.

L'insertion de ces pistes cyclables s'inscrit dans un plan d'accompagnement de la Ville



Bientôt, une piste cyclable sera ouverte aux adeptes de la petite reine.

RAPHAËL POLETTI

destiné à convertir les Bastiais au vélo. Mercredi, la ville a d'ailleurs annoncé sur les réseaux sociaux la création d'une formation « vélos en ville ». Elle devrait être disponible les mercredis et les samedis pendant le mois de juin à minima.

Un projet dans l'air du temps pour une région encore pauvre en aménagements cyclables. La Haute-Corse ne compte que 16 kilomètres de pistes cyclables d'après le Think tank Terra nova et son baromètre sur le sujet, rendu public en début d'année.

L'étude, qui observe et analyse les disparités entre territoires, place la Haute-Corse dans les derniers départements de France, devant la Lozère, la Creuse et la Corse-du-Sud.

CLÉMENCE MICHELLON