

Le manuel de la sécurité en mer

Sur un voilier de 12,5 mètres, Guillaume de Corbiac et Cassandra Rowicki font depuis plusieurs semaines un tour de la Méditerranée depuis Port-Camargue dans le Gard pour présenter le guide La check-list des marins créé par le premier, passionné de navigation

L'« créateur et passionné de navigation, Guillaume de Corbiac, avait déjà parcouru, durant les deux précédentes, diverses régions côtières de France mais il précise : « C'est la première fois que je fais un tour en bateau ». Depuis le Gard en passant par Marseille, Agaccio ou encore la Sardaigne dans les prochaines semaines, il souhaite sensibiliser les marins, en compagnie de sa compagne Cassandra Rowicki, et démarcher les entreprises à propos de leur matériel qui développe une approche plus évidente et accessible de la sécurité des navires.

C'est en décembre 2013 que Guillaume de Corbiac lance la première édition de ce manuel avec son entreprise SafeTics. Il estime qu'il a créé ce guide rempli de schémas et autres check-lists car il voulait « créer la check-list dont (il) rêvait ». Guillaume s'est inspiré des manuels d'aviation ou des check-lists médicaux



Cassandra Rowicki, graphiste de formation, a proposé un nouveau graphisme au livret



Guillaume de Corbiac est l'auteur du guide lancé en 2013.



Le guide propose six rubriques dont trois sur la sécurité résumant l'essentiel à savoir pour naviguer en mer.

PHOTOS PAULIE SANTONI

pour créer son guide afin qu'il soit ludique, synthétique et pédagogique.

Il explique qu'il a fallu 18 mois de travail pour confectionner les soixante pages du guide. Parmi toutes les ressources plus ou moins utiles, les questions de droit et de législation : « Il faut tout synthétiser », explique le créateur. Le guide a été bâti sur une « synthèse des retours d'expérience et d'étude de cas » pour proposer, telle une « compilation de recettes », des conseils, rappels

pour attirer l'œil.

et savoirs essentiels pour guider au mieux les marins.

La singularité de ce guide vient surtout de la condensation des informations et des check-lists qui permettent de vérifier que les étapes sont bien effectuées. Une synthèse des documents obligatoires à avoir en bateau est également présente dans le guide (synthèse du langage maritime et du règlement international pour prévenir les abordages en mer). En

tout, ce sont six parties qui sont primaires traitant des problématiques de préparation à terre, en mer et de tout l'aspect de sécurité et attitudes en cas de danger.

Une exportation mondiale

Concis et précis, le guide est exporté dans divers pays. On peut d'ailleurs observer les différents paravents sur le site de Terrepixie. On remarque ainsi, comme

l'explique Guillaume De Corbiac, qu'il y a des « commandes du monde entier, du Royaume-Uni au Canada en passant par l'Espagne ou encore les Caraïbes ».

« 20 % des ventes sont réalisées à l'étranger », ajoute le créateur.

Ce petit guide pourra se glisser partout, est aujourd'hui traduit en indien et en anglais. Prochainement, « une sortie du guide en allemand, hollandais et espagnol est prévue », lance Guillaume de Corbiac. Le travail de

traduction est notamment assuré par des skipper et skipperesses qui connaissent le métier et son lexique particulier. « Je voudrais que quelqu'un qui s'y connaît », précise le créateur.

Armel Le Cléac'h, le parrain

Parmi les connaisseurs du milieu associatif au projet, Armel Le Cléac'h. Le recordman du Vendée Globe est « un très bon parrain », explique Guillaume. En

effet, le skipper soutient le projet depuis la création du manuel et « prend des nouvelles ».

En plus de ce parrainage d'exception, le guide est soutenu par de nombreux organismes comme le ministère de la Mer, le ministère des Affaires maritimes ou encore différents Croix (centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage), et encore d'autres organismes comme la société nationale de sauvetage en mer.

THOMAS CHEVALLIER