

Ville di Pietrabugno l'aménagement... durable

Ouverture d'une crèche, lieu de vie pour les associations, création de parkings, projet de voie de contournement, réhabilitation d'anciens chemins muletiers : la commune tire avantage de son territoire tout en le préservant

A Ville di Pietrabugno, l'équipe municipale a misé sur un double objectif : concilier le développement économique de son territoire tout en préservant son patrimoine. Une visée ambitieuse qui n'apparaît pas simple à mettre en œuvre, compte tenu d'une situation géographique et d'un relief peu accueillants.

Dans cette commune de 3 500 habitants, les projets ne manquent pas pourtant. L'un d'entre eux, dans les contours déjà depuis quelques années, verra enfin le jour en 2018 : l'ouverture d'une crèche municipale dans le quartier de Toga. "Il s'agit de répondre aux besoins de la population. Nous continuons un espace de 300 mètres carrés, avec un équipement moderne pour quinze places", précise le maire Michel Rossi. Nous venons de lancer le marché pour les travaux d'un montant de 600 000 €."

Nouveau plan de circulation sur le port

avec la crèche, c'est une structure associative qui ouvrira définitivement ses portes toujours à Toga pour y dérouler une vie culturelle et sociale dans un local de 200m² acquis par la municipalité. Elle souhaite avec ces projets offrir un nouveau visage au port de plaisance plutôt réputé pour sa vie nocturne. Toute la difficulté ici réside dans le fait que le port se trouve sur deux communes et se voit administré par une SEM pour le plan d'eau et l'activité liée à la plaisance. Un transfert de com-

pétence est prévu dans l'année en faveur de la Cabi.

Ville di Pietrabugno a lancé une étude pour régler un autre problème : la circulation et le stationnement. "Nous devons investir et déclencher l'activité sur le port de Toga. Cela crée des emplois comme avec l'installation l'an prochain de l'atelier Agricola. Nous faut réguler le flux de véhicules, leur sortie côté nord afin qu'ils puissent renouer directement sur Bastia. C'est indispensable", note Michel Rossi.

Côté voirie, la municipalité

portera un projet vital pour ses administrés et qui contribuera également à réduire l'embouteillage à la sortie nord de Bastia : une route reliant Toga aux barrières supérieures.

Le long de ce tronçon qui traversera la vallée, aucune construction nouvelle ne sera autorisée. Ville restant soucieuse de son environnement.

"Nous devons être l'axe des sorties communales de Corse qui n'a pas encore un véritable axe territorial. Nous espérons que les deux axes principaux sont intégrés mais c'est moins de plus de 3,5 km, ce qui pose problème pour acheminer du fond du bois ou du client."

Un projet de 7 M€

La route en question est quasiment tracée puisqu'il existe déjà une piste. Ville di Pietrabugno procédera à l'acquisition de foncier dans ce secteur pour mener à bien son projet.

L'équipe municipale veut concilier développement économique avec la préservation du patrimoine.

PHOTOS CHRISTIAN BUFFA

Estimé à 7 M€, le coût de ce vaste chantier ne pourra être supporté seul par la commune. Elle espère pouvoir compter sur un financement de la collectivité de Corse ou de l'Etat.

Du côté de l'Ammonciade où près de 100 logements neufs seront bientôt livrés, y compris des habitations à loyer modéré, la commune va procéder à un aménagement urbain, favorisant les déplacements doux. "Il s'agit de créer un cheminement piéton et sécurisé pour rejoindre

les commerces et permettre une accessibilité aux personnes handicapées."

Enfin, concernant le stationnement, deux parkings seront réalisés à Casavecchia (20 places) et à Alzino (20 places). Ce dernier s'étendra sur deux niveaux avec la création d'une place à l'ancienne juste à côté.

Ville di Pietrabugno reste aussi soucieuse de préserver son histoire.

Elle vient d'obtenir de l'Etat

une bourse d'une heure de marché sur un parcours aménagé par un architecte paysagiste. Au départ de Guatella, entre anciens potagers et châtaigniers, ce chemin muletier réhabilité offre une belle promenade aux familles, aux sportifs ou aux touristes de passage. Cette réhabilitation est couplée à celle des anciennes glacières, classées aux Monuments historiques.

Le maire souhaite voter de cette opération patrimoniale consistante à remettre en état un che-

min de randonnée pour relier le quartier de Toga aux haubans de la commune.

Ensuite c'est la possibilité de découvrir la nature, avec la mise en valeur du patrimoine et de créer de l'activité supplémentaire pour la communauté".

Une commune qui avance à son rythme et selon ses finances mais qui tente de répondre aux besoins de la population en termes d'équipements tout en veillant sur un cadre de vie privilégié.

SANDRA CARLOTTI



Une crèche et un local dédié à la vie associative seront créés prochainement sur le port de Toga.

Rosa Verde : trois millions d'euros à trouver

Depuis l'affondrement de la paroi rocheuse en octobre 2015 qui a contraint les propriétaires de l'immeuble Rosa Verde à quitter leurs appartements, le sujet reste très sensible à Ville di Pietrabugno. "C'est une préoccupation quotidienne pour toute l'équipe municipale", précise Michel Rossi. Au-delà du rôle de "guichet unique" et d'interlocuteur pour les sinistrés afin qu'ils perçoivent les aides du fonds Barriera, la municipalité tente de réunir autour de la table les interlocuteurs du dossier. Toutes les études ont été menées, y compris celle précisant la nature des travaux à réaliser et pris en charge par la commune pour un montant de 200 000 €.

Les opérations de mise en sécurité du site ont été estimées à 3 millions d'euros. Si près de la moitié peut être financée par l'Etat, la question reste de savoir qui assumerait la seconde. Pour l'instant, aucune solution n'a été trouvée. "Nous demandions depuis le début des financements extraordinaires car la municipalité ne peut pas prendre en charge ce montant. Nous ne perdons pas espoir de pouvoir trouver un accord afin que les travaux soient entrepris et que les familles puissent retrouver leur logement."

S.C.