

Les scolaires embarquent sur l'Energy Observer, le bateau du futur

Ils sont la génération de demain. Celle qui aura peut-être la chance de voir notre planète entièrement convertie aux énergies renouvelables. Ou du moins en partie.

Les écoliers de Bonifacio ont eu le privilège hier de pouvoir monter à bord de l'Energy Observer, navire à hydrogène, entièrement autonome en énergie et sans émissions de gaz à effet de serre ni de particules fines.

Expédition expérimentale

L'occasion d'avoir un aperçu unique de ces technologies qui vont révolutionner dans les années à venir leur quotidien et qui sont testées et optimisées sur ce catamaran de 30 mètres sur 13.

Cet ancien bateau de course qui a permis à Peter Blake de remporter le trophée Jules Verne en 1994 a été reconditionné en un navire fonctionnant à 100 %



Les écoliers de Bonifacio ont eu l'immense privilège de visiter l'Energy Observer lors de son escale à Bunifaziu. Ce bateau autonome en énergie effectue actuellement un tour du monde. / PHOTOS N.A.

aux énergies vertes, pour effectuer une expédition expérimentale de 6 ans autour du monde. "L'Energy Observer est un laboratoire des énergies du futur."

"Nous avons commencé ce projet en avril 2017 par les côtes françaises et entamons

cette année une odyssée en Méditerranée", expliquait le capitaine Victorien Erusard, qui accueillait hier à bord les scolaires de Bunifaziu avec ses cinq membres d'équipage. Après une escale à Calvi et à Ajaccio, le "Calypso des temps mo-

dernes", comme il a été rebaptisé, a choisi Bonifacio pour une action pédagogique autour de ce projet d'envergure internationale, qui, outre ses missions de recherche sur les énergies du futur a également vocation à aller à la rencontre de per-

sonnes et d'initiatives en lien avec la protection de l'environnement et le développement durable à des fins documentaires.

Énergies optimisées

Les écoliers des classes de CM1, CM2 et Ulysse ont ainsi pu découvrir comment ce bateau utilise les éléments, l'eau, le soleil et le vent pour naviguer.

"L'Energy Observer est doté de deux éoliennes verticales, de 130 m² de panneaux photovoltaïques, d'un système de dessalinisation et d'un système de production d'hydrogène décarbonée à partir de l'eau de mer", énumérait Roland Reynaud, l'ingénieur système à bord.

Les énergies sont stockées et leur utilisation optimisée. Ce laboratoire flottant va ainsi pouvoir être testé dans toutes les conditions climatiques durant ce tour du monde à suivre sur internet.

NADIA AMAR



130 m² de panneaux solaires, deux éoliennes et deux moteurs réversibles pour l'hydrogénation pour une totale autonomie.



Les jeunes moussaillons du futur aux commandes...



Roland Reynaud, ingénieur système présente les nouvelles technologies à bord commandées par informatique.